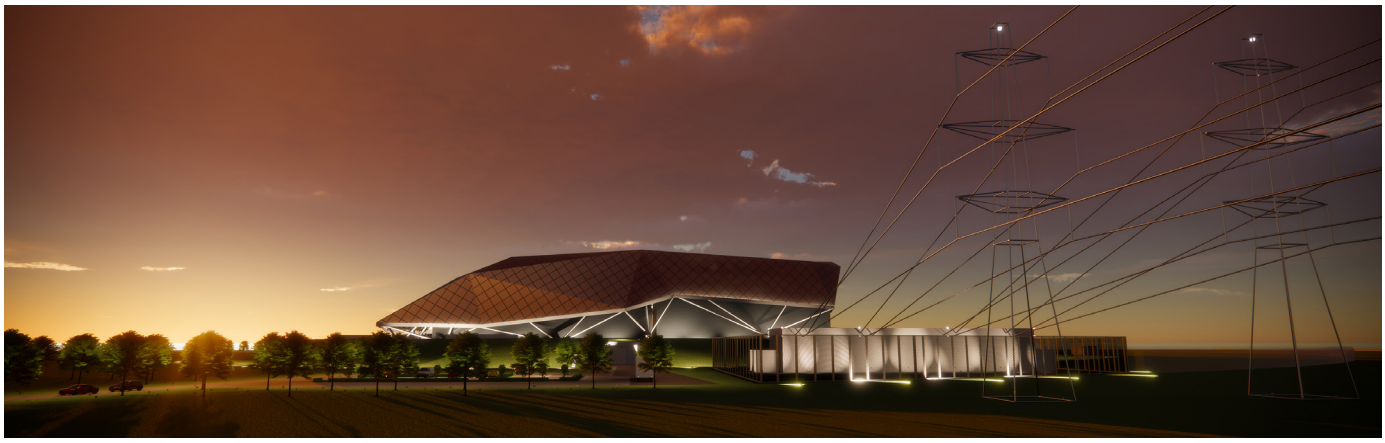
ČISTÁ ENERGIE ZÍTŘKA

@INFO | 10/26 | elektronický zpravodaj Skupiny ČEZ pro region Jaderné elektrárny Temelín



Projekt malého modulárního reaktoru v Temelíně postupuje do další fáze. ČEZ odevzdal klíčovou dokumentaci EIA

Malé modulární reaktory jsou jedním z pilířů dlouhodobé strategie ČEZ a moderní energetiky České republiky. Jde o velkou příležitost pro průmysl, kdy se české firmy mohou stát součástí celosvětového dodavatelského řetězce Rolls-Royce SMR a podílet se na dodávkách komponent pro SMR po celém světě. První malý modulární reaktor v Česku má vyrůst v Temelíně a zdejší projekt po několika letošních milnících postupuje do další fáze. Společnost ČEZ odevzdala Ministerstvu životního prostředí ČR dokumentaci EIA, která je jedním z klíčových povolovacích procesů. V jižních Čechách vyroste v pořadí druhý malý modulární reaktor od Rolls-Royce SMR, první vznikne v tradiční jaderné lokalitě Wylfa ve Velké Británii.

„S malými modulárními reaktory počítáme po boku velkých jaderných elektráren a obnovitelných zdrojů. Jsou také velkou příležitostí pro české firmy. Dodavatelský řetězec malých modulárních reaktorů se tvoří právě teď. Firmy, které se do tohoto globálního řetězce zapojí hned na začátku, mají potenciál získat zakázky na další desítky let, protože budou dodávat pro celou flotilu SMR v Česku i v zahraničí," řekl předseda představenstva a generální ředitel společnosti ČEZ Daniel Beneš.

První malý modulární reaktor má v Česku vyrůst v sousedství současné jaderné elektrárny v Temelíně. ČEZ uzavřel v roce 2024 strategické partnerství s britským Rolls-Royce SMR. Díky němu se přímo podílí na vývoji a přípravě technologie malých modulárních reaktorů. ČEZ se stal významným minoritním akcionářem britské společnosti, získal v ní přibližně 20% podíl. Je tak strategickým investorem s významnými právy ve společnosti.

České firmy mají díky partnerství ČEZ a Rolls-Royce SMR unikátní příležitost stát se součástí globálního dodavatelského řetězce britského vývojáře SMR. Příkladem může být tradiční jaderná společnost Škoda JS ze Skupiny ČEZ, která zaznamenala na poli SMR již několik úspěchů. Rolls-Royce SMR si ji vybral jako jediného dodavatele pohonů regulačních tyčí, které jsou nezbytnou součástí řízení výkonu reaktoru. Každý modulární reaktor RR SMR bude mít pohony od Škody JS, ať již bude stát kdekoliv ve světě. Již dříve se stala jedním ze dvou dodavatelů dalších klíčových komponent jaderného ostrova.

Kontaktní údaje na @INFO: Petr Šuleř, telefon: 381 102 076, e-mail: petr.suler@cez.cz | Marek Sviták, telefon: 381 102 328, e-mail: marek.svitak@cez.cz

ČEZ Ministerstvu životního prostředí nyní odevzdal dokumentaci EIA. Projekt výstavby malého modulárního reaktoru musí projít důkladným povolovacím procesem. Jednou z jeho částí je právě EIA. Tento proces posoudí možné vlivy projektu na okolí a navrhne případná řešení, jak je minimalizovat. Věnujeme se všem potenciálním dopadům na životní prostředí, významnou pozornost věnujeme vodě. Dostupnost vody patří mezi základní kritéria při výběru a přípravě lokalit pro SMR. Součástí přípravy jsou podrobné průzkumy a dlouhodobý monitoring zaměřený mimo jiné na vodní zdroje a jejich budoucí dostupnost. Dosavadní výsledky potvrzují, že dostupnost vody nepředstavuje překážku ani při zohlednění zhoršování sucha.

Dokumentaci nyní bude podrobně zkoumat ministerstvo, které zajistí její zveřejnění mimo jiné v Informačním systému EIA, nechá zpracovat oponentní posudek a uspořádá veřejné projednání. K dokumentaci se může kdokoliv písemně vyjádřit ve lhůtě 30 dnů od jejího zveřejnění na úřední desce Jihočeského kraje. Výsledek procesu EIA očekáváme do konce příštího roku.

Proces EIA je dalším významným milníkem v přípravě projektu temelínského SMR. V letošním roce již ČEZ s Rolls-Royce SMR například podepsal smlouvu o provedení přípravných prací (Early Works Contract). Smlouva zajistí přípravu projektové, technické a licenční dokumentace, která je nezbytná pro vydání nutných povolení pro výstavbu SMR v Temelíně.

Elektrárny Rolls-Royce SMR budou mít výkon 470 MWe. Vyrábět budou stabilní, cenově dostupnou a bezemisní elektřinu. Výkon každého SMR by vystačil k ročnímu pokrytí spotřeby jednoho milionu českých domácností. Součástí budoucího energetického mixu České republiky budou malé modulární reaktory po boku velkých jaderných zdrojů, plynových elektráren a obnovitelných zdrojů.

Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 30. září 2026

1,520 miliardy kWh — Vyrobeno elektřiny v září

12,626 miliardy kWh — Vyrobeno elektřiny v roce 2026

348,374 miliardy kWh — Vyrobeno elektřiny od zahájení provozu v prosinci 2000

Horkovod z Temelína do Českých Budějovic funguje už tři roky. Do krajského města dodal téměř 2,1 miliónů gigajoulů tepla

Horkovod spojující Jadernou elektrárnu Temelín s Českými Budějovicemi má za sebou už tři roky provozu. Do jihočeské metropole dodává bezemisní teplo od října 2023. V uplynulém období říjen až září dodala elektrárna do krajského města 719 tisíc gigajoulů (GJ) tepla. Společně s dodávkami pro Týn nad Vltavou tak bezemisní výroba z Temelína ušetřila v regionu vyšší desítky tisíc tun emisí oxidu uhličitého.

Aktuálně do Českých Budějovic proudí voda o teplotě lehce přes 100 °C a denní dodávka se pohybuje na úrovni 2500 GJ v závislosti na venkovních teplotách a aktuálních potřebách města.



Spolehlivost a modernizace jako hlavní priorita

Dodávky tepla z elektrárny se odvíjí od požadavků Teplárny České Budějovice, podle kterých temelínští technici regulují teplotu i průtok vody v potrubí. „Dodávky tepla nejsou o dosahování ročních rekordů, ale o maximální spolehlivosti a stabilitě. Dodáváme přesně tolik tepla, kolik České Budějovice v danou chvíli potřebují. Tomu výrazně pomáhají i modernizace, kterými v minulých letech prošly obě naše výměníkové stanice," vysvětluje Bohdan Zronek, člen představenstva ČEZ a ředitel divize jaderná energetika.

Tři stovky domácností a čistší vzduch v regionu

Teplo energetici vyrábějí pomocí páry určené pro výrobu elektřiny. Podle energetiků je kombinovaná výroba elektřiny a tepla vysoce efektivní způsob provozu jaderné elektrárny. „Vedle vytápění vlastního areálu, Týna nad Vltavou a přibližně třetiny Českých Budějovic zvládne jeden temelínský blok za hodinu vyrobit elektřinu pro tři stovky českých domácností na celý rok," uvedl Petr Měšťan, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Díky dodávkám tepla z Temelína klesly emise budějovické teplárny včetně skleníkových plynů zhruba o třetinu. Ročně tak Teplárna ČB uspoří vyšší desítky tisíc tun CO_2 z uhlí, které nemusí spálit. Propojení obou subjektů zajišťují dvě 26 kilometrů dlouhá potrubí vedená minimálně 1,3 metru pod zemí.

Čtvrtstoletí zkušeností s Týnem nad Vltavou

Dodávky tepla do Českých Budějovic navázaly na dlouholeté zkušenosti s vytápěním Týna nad Vltavou, kam ohřátá voda z elektrárny proudí již od roku 1998. Za téměř tři dekády dodal Temelín do pět kilometrů vzdáleného města přes 5 miliónů GJ. V Týně díky tomu vznikla jedna z nejčistších lokalit z pohledu ovzduší v jižních Čechách, neboť přechod na jaderné teplo umožnil zrušit 22 uhelných výtopen a tři velké kotelny.

Více než sto běžců změřilo síly u Jaderné elektrárny Temelín

Více než stovku běžců a běžkyň neodradil od účasti na 8. ročníku Temelínského běhu ani deštivý podzimní víkend. U Návštěvnického centra Jaderné elektrárny Temelín se na startu sešlo přesně 101 závodníků, což předčilo i loňskou účast. Hlavní pětikilometrový závod v náročném terénu zámeckého parku ovládl stylem start–cíl Petr Rosol.



Hned pětkrát museli závodníci v hlavní kategorii absolvovat kilometrový okruh v členitém terénu. Pětikilometrovou trať ovládl stylem start–cíl Petr Rosol běžící za Securitas. Mezi ženami zvítězila na stejné trati Tereza Čečková z oddílu SK Čtyři Dvory České Budějovice.

Slibné výkony dětských nadějí

Pro nejmladší věkové kategorie připravili organizátoři kratší tratě v zámeckém parku. Běh na 1 kilometr v kategorii starší přípravky vyhrál Lukáš Plšek z pořádajícího oddílu SK Čtyři Dvory v čase 3:31 minuty. „Běželo se mi dobře, běžel jsem celou dobu za prvním klukem a nakonec jsem ho před cílem předběhl. Už jsem tu několikrát běžel, loni jsem taky vyhrál," pochlubil se v cíli spokojený Lukáš.

V kategorii mladších žákyň na trati 1,5 kilometru zvítězila časem 5:23 minut Karolína Krejčová z oddílu Atletika Písek. „Běžela jsem 1,5 kilometru. Ke konci mě už bolely nohy, ten kopec do cíle byl trochu těžší, ale zvládla jsem to. Je to pěkná trasa, škoda, že dneska moc nevyšlo počasí," řekla po závodě Karolína.

Rostoucí zájem a tradice přespolního běhu

Vyšší účast i přes nepřízeň počasí potěšila zástupce organizátorů. „I když počasí moc nevyšlo, účastníků přijelo hodně, dokonce byla účast vyšší než loni. Těší mě, že je o Temelínský běh stále vyšší zájem a běh se již zařadil mezi vyhledávané přespoláky. V zámeckém parku je pěkná náročnější trať. Věřím, že všichni atleti si závody užili a za rok se tu u temelínského centra opět sejdeme," zhodnotil sportovní den Jaroslav Mleziva z pořádajícího atletického oddílu SK Čtyři Dvory České Budějovice.

V údolí Lužnice mohou turisté opět využívat visutou lávku nad řekou. Na její obnovu přispěla Nadace ČEZ

Turisté mířící na oblíbenou Stezku údolím Lužnice se dočkali zásadního obnovení komfortu i bezpečnosti. Klub českých turistů zrekonstruoval visutou lávku u skály nad řekou Lužnicí naproti ústí Židovy strouhy. Kompletní obnova lávky trvala rok a vyšla na více než milión korun. Téměř třetinu nákladů pokryl příspěvek od Nadace ČEZ ve výši 300 tisíc korun.



Důvodem rozsáhlé rekonstrukce byla událost z noci z 5. na 6. září 2025. Před rokem na původní lávku zavěšenou nad řekou spadl masivní strom a konstrukci vážně poškodil. Od té doby byl úsek Stezky údolím Lužnice mezi Bechyní a Apartmány Lužnice z bezpečnostních důvodů uzavřený. Obnova visuté lávky byla klíčová pro zachování bezpečné průchodnosti tohoto atraktivního úseku. Významná turistická stavba slouží jak místním obyvatelům, tak i tisícům návštěvníků, kteří do údolí Lužnice každoročně zavítají.

Udržení prestižního evropského certifikátu

Otevření obnovené lávky přichází v klíčovém období. Právě na podzim totiž probíhá pravidelná recertifikace Stezky údolím Lužnice. „Podpora turistické infrastruktury a aktivního pohybu v přírodě patří mezi naše dlouhodobé priority. Kompletní obnova lávky umožní udržet Stezku údolím Lužnice na seznamu nejlepších evropských tras ‘Leading Quality Trails Best of Europe’. Jsme velmi rádi, že náš nadační příspěvek pomohl k tomu, aby tato trasa zůstala v perfektním stavu i pro další generace turistů,“ uvedla Michaela Ziková, ředitelka Nadace ČEZ.

Ocel, 33 schodů a ukotvení přímo do skály

Nová lávka o celkové délce 51,5 metru splňuje nejvyšší bezpečnostní standardy. Její stabilita je zajištěna v 18 montážních bodech, z nichž každý drží šest pevných kotev zasazených přímo do skalního masivu. Součástí konstrukce jsou také tři schodiště s celkem 33 schody. V rámci celého projektu proběhly navíc i opravy pochozích dřevěných částí vyhlídkových plošin nad řekou, osazení nových laviček a vybudování přechodů přes Židovu strouhu.

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce v elektrárně Temelín k 30. září 2026

1 584 Zaměstnanců celkem

222 Z toho žen

NÁVŠTĚVNICKÉ CENTRUM JE TEMELÍN

Telefon:
381 102 639

E-mail:
infocentrum.ete@cez.cz

Více informací na
www.svetenergie.cz