

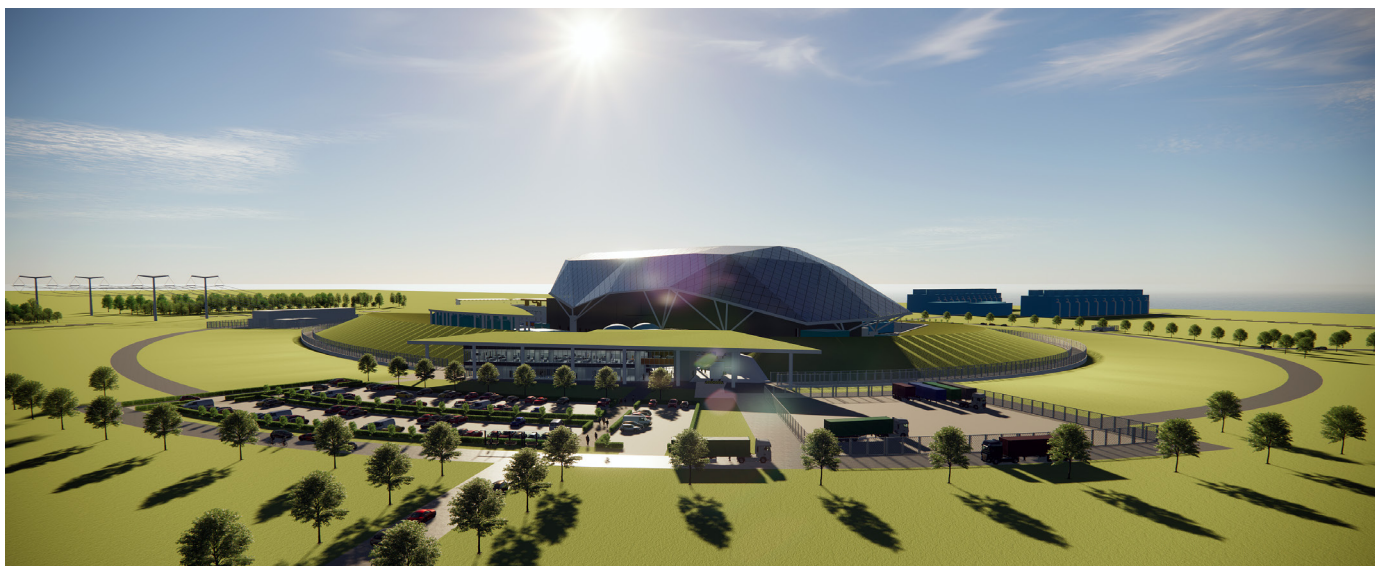


ČISTÁ
ENERGIE
ZÍTRŮKA

@INFO

07/25

elektronický zpravodaj Skupiny ČEZ
pro region Jaderné elektrárny Temelín



ČEZ a Rolls-Royce SMR podepsaly dohodu o přípravných pracích na zavedení SMR v České republice

Společnosti ČEZ a britský Rolls-Royce SMR podepsaly dohodu o přípravných pracích (Early Works Agreement) s cílem zahájit přípravy k výstavbě prvního malého modulárního reaktoru (SMR) v České republice. Tato dohoda představuje další významný milník ve strategickém partnerství poté, co si ČEZ zvolil technologii Rolls-Royce SMR jako partnera a dodavatele pro SMR s cílem zajistit až 3 GW bezemisní energie pro Českou republiku.

„S britským Rolls-Royce SMR budeme úzce spolupracovat na přípravě výstavby prvního malého modulárního reaktoru v České republice. Ten by měl vzniknout v lokalitě Temelín v polovině 30. let. Modulární reaktory jsou velkou příležitostí pro českou ekonomiku a nezbytnou součástí již probíhající transformace energetiky. Spolupráce se společností Rolls-Royce SMR, kterou jsme navázali v letošním roce, nabízí jedinečnou příležitost k růstu a prosperitě v oblasti jaderné energetiky i díky naší účasti na vývoji technologie,“ řekl člen představenstva a ředitel divize nová energetika ČEZ Tomáš Pleskač.

„Tato dohoda představuje důležitý krok vpřed v našem partnerství se společností ČEZ, který ukazuje naši společnou ambici a dokazuje, že společně postupujeme rychlým tempem při dalším rozvoji čisté a spolehlivé jaderné energie v České republice. Jsme hrdí na to, že můžeme spolupracovat se společností ČEZ na realizaci programu, který přinese významné průmyslové a ekonomické přínosy pro obě naše země a zároveň pomůže naplnit klíčové cíle v oblasti energetické bezpečnosti a dekarbonizace,“ řekl generální ředitel Rolls-Royce SMR Chris Cholerton.

Kontaktní údaje na @INFO: Petr Šuleř, telefon: 381 102 076, e-mail: petr.suler@cez.cz | Marek Sviták, telefon: 381 102 328, e-mail: marek.svitak@cez.cz

Přípravné práce budou zahrnovat získání potřebných povolení, posouzení vlivů na životní prostředí a přípravné práce v lokalitě Temelín. Tyto aktivity také podpoří detailní plánování a jednání s regulačními orgány, aby bylo možné reaktory včas zprovoznit.

Očekává se, že každá elektrárna Rolls-Royce SMR bude vyrábět 470 MWe stabilní, cenově dostupné a bezemisní elektřiny. Jde o objem, který by vystačil k pokrytí spotřeby jednoho milionu domácností po dobu nejméně 60 let.

Česká energetická společnost ČEZ získala v letošním roce podíl v britském vývoji malých modulárních reaktorů Rolls-Royce SMR formou kapitálového vstupu. Díky investici se ČEZ stal strategickým minoritním akcionářem a získal ve společnosti RR SMR přibližně 20% podíl.

Kromě České republiky uspěl Rolls-Royce SMR také na britském trhu. Britská vládní organizace Great British Nuclear (GBN) vybrala společnost Rolls-Royce SMR jako preferovaného dodavatele malých modulárních reaktorů (SMR) ve Velké Británii a má tak příležitost postavit první tři malé modulární reaktory ve Velké Británii. Rozhodnutí GBN je významné i pro Českou republiku.

První malý modulární reaktor v České republice by měl vzniknout vedle Jaderné elektrárny Temelín přibližně v polovině 30. let. Další lokality nyní ČEZ posuzuje. Jako vhodné se jeví lokality současných uhelných elektráren, například Tušimice v Ústeckém kraji. Nové jaderné zdroje jsou nezbytné pro zachování energetické bezpečnosti a soběstačnosti České republiky. Konkrétně v Tušimicích půjde také o důležitý zdroj tepla pro okolní města a obce.



Temelín prodlužuje provoz prvního bloku mezi odstávkami

První blok Jaderné elektrárny Temelín nově přechází na delší palivový cyklus, tedy delší provoz mezi plánovanými odstávkami. Díky vyššímu podílu čerstvého paliva bude nyní do plánované odstávky vyrábět zhruba o dva měsíce déle než dosud. Druhý blok na delší palivový cyklus přešel už loni.

Ještě nedávno byl standardní provoz obou temelínských bloků mezi odstávkami přibližně deset měsíců. Nově ho energetici prodlužují na čtrnáct měsíců následovaných zhruba dvouměsíční odstávkou. „Ještě ale nejsme v cílovém stavu. Tam se chceme dostat v několika krocích, kdy desetiměsíční provoz postupně prodlužujeme o dva měsíce. Aktuálně se dostáváme do předposledního kroku,“ upřesnil Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Podle vedení elektrárny je cílový stav šestnáct měsíců provozu, po kterých následuje dvouměsíční odstávka. Oba temelínské bloky by ho měly dosáhnout během příštího roku. Prodlužování kampaně přitom předcházelo pečlivé ověření všech bezpečnostních parametrů a zachování všech bezpečnostních rezerv. Přechod na delší provoz musel povolit i Státní úřad pro jadernou bezpečnost. S maximálním důrazem na bezpečnost pak probíhal i vlastní přechod.

Delší palivové cykly jsou důležitou součástí programu ČEZ „Bezpečně 32 Tera“, který má za cíl nejen zvýšit bezpečnost a efektivitu provozu, ale také připravit podmínky pro šedesátiletý provoz jaderných bloků v Česku. „Temelín následuje Dukovany, které na delší palivový cyklus přešly už před dvěma roky. V praxi pak méně časté odstávky znamenají nižší zátěž pro zařízení. Současně tak vytváříme předpoklady pro zvýšení výroby obou jaderných elektráren o téměř dvě terawatthodiny elektřiny,“ doplnil Bohdan Zronek, člen představenstva ČEZ a ředitel divize jaderné energetiky.

Celkově by tak měl dál mírně vzrůst podíl bezemisní jaderné elektřiny na celkové spotřebě České republiky, která v roce 2024 činila cca 58 TWh.

Osmnáctiměsíční palivové kampaně nejsou výjimečné, přešla na ně řada jaderných elektráren na světě.

Delší palivový cyklus

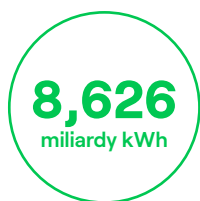
Temelín delšího palivového cyklu dosáhne díky vyššímu podílu čerstvých palivových souborů. Ten se přibližně ze čtvrtiny zvyšuje na třetinu. Celkový počet palivových souborů zůstává stejný, tedy 163. Stejně bude i obohacení paliva. Palivové soubory budou ale obsahovat více absorbátoru, který tlumí jejich reaktivitu. To v kombinaci s vyšším počtem čerstvých souborů zajistí, že blok může být v provozu déle. Zjednodušeně je to podobné, jako když člověk hodí do kamen sedm uhelných briket místo pěti a trochu přivře vzduch, taky vydrží déle.

Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 30. červnu 2025



Vyrobena elektřiny
v červnu



Vyrobena elektřiny
v roce 2025



Vyrobena elektřiny
od zahájení provozu
v prosinci 2000

Dvacátým ročníkem Vltavotýnských slavností týden žilo celé město

Týn nad Vltavou – Šest dnů a osm míst, to byl jubilejní ročník městských slavností v Týně nad Vltavou. A byl velkolepý. Muzika mnoha žánrů v podání řady slavných kapel se nesla nejen z hlavního jeviště na louce u Sokolovny, ale i z pontonu na řece, z náměstí mezi paneláky, z vlakového nádraží nebo z přírodovědného muzea na Semenci.

„Letos jsme oslavili 20. výročí Vltavotýnských slavností a do dění jsme chtěli vtáhnout celé město, a to se podařilo. Co se týká účasti, ta byla nad naše očekávání,“ pochvaloval si Jakub Martinek, ředitel Městského centra kultury a vzdělávání, které slavnosti organizuje. Do města se sjely i české hudební legendy: kapely Už jsme doma, Ty Syčáci, Prago Union, Krausberry, Monkey Business nebo Vltava.



Výrazný ohlas sklidilo i netradiční vystoupení kapely Luftáci na vlakovém nádraží. „Přišlo asi třikrát víc lidí, než jsme čekali,“ dodal Jakub Martinek. „Nezvyklé dění zažilo i náměstí Mládeže na sídlišti Na Hlinkách, kde to rozbalili hiphopeři, rappeři či romský taneční soubor. Byla to opravdu vydařená akce, a i když občas sprchlo, všichni jsme si to užili.“

Program se ale neomezil jen na hudbu. Městská galerie nabídla umělecké intervence, autorské čtení i výtvarnou dílnu, nechyběla filmová promítání, akrobatická show ani divadelní představení.

Důležitou novinkou letošního ročníku bylo, že celý program byl pro návštěvníky zdarma. „Díky podpoře

Jaderné elektrárny Temelín a dalších sponzorů, především místních podnikatelů, jsme letos nemuseli vybírat vstupné,“ říká Martinek a dodává: „Máme krásné město, které si zaslouží, abychom ho oslavovali. Je důležité mluvit o tom, co se daří a co je tu dobré.“

Na nádvoří zámku bylo zase plno. Dříteň si užila dvanáctý ročník pouťových slavností

Další ročník Dříteňských pouťových slavností, který se konal 19. a 20. července, přilákal mnoho návštěvníků nejen z Dřítně, ale i z širokého okolí. Užili si bohatý dvoudenní program, který provázelo krásné letní počasí, a bavily se doslova všechny generace.

„V sobotu byla akce na hřišti pro děti, měli jsme sportovní odpoledne s lezeckou stěnou, dílny, pohybové soutěže, nechyběla pohádka pro nejmenší a večer diskotéka. V neděli jsme začali mší, máme tu tradiční pouť s atrakcemi, velkou výstavu... a jak vidíte, máme právě úplně plno, pozvali jsme naši legendu Lenku Filipovou,“ kvitoval s radostí dříteňský starosta Josef Kudrle, když se svými spoluobčany na nádvoří zámku čekal na začátek koncertu.

Že si pouťové slavnosti užívají nejen místní, potvrdila i dvojice dam, která do Dřítně dorazila z Prachatic. „Já sem jezdím pravidelně, sestra měla tady kousek v Záblatí chalupu, a tak to tu dobře znám,“ svěřila se Ludmila Jiroušková z Prachatic. „Na pouti jsem za tu dobu, co se koná, asi počtvrté. A musím říct, že to tu mají opravdu moc hezké, všechno je krásně opravené. Projdeme si výstavu a pak se podíváme na Lenku Filipovou, kvůli



kteří jsme letos přijely. A je skvělé, že jsou slavnosti včetně koncertů zadarmo. Shodou okolností vím, že to je i díky tomu, že na pouť přispívá Temelín.“

To mohl starosta, který pouťové slavnosti před lety zakládal, jenom potvrdit. „Můžeme si dovolit nevybírat vstupné, protože akci pořádáme za podpory ČEZ v rámci tzv. Oranžového roku.“

Pochlubil se zároveň, že se obci podařilo zrekonstruovat už většinu zámeckého areálu, který je kulturní památkou. „Opravili jsme už i celé nádvoří. Zámek Dříteň obec koupila v září roku 2010, dva měsíce před tím, než jsem se stal starostou, a od té doby prošel rozsáhlou rekonstrukcí,“ doplnil Josef Kudrle. „I proto jsme v rámci letošních pouťových slavností měli den otevřených dveří, aby si lidé mohli sami prohlédnout, co se za ty roky podařilo vybudovat.“

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce v elektrárně Temelín k 30. červnu 2025

1 510

Zaměstnanců celkem

207

Z toho žen

INFOCENTRUM
JE TEMELÍN

Telefon:
381 102 639

E-mail:
infocentrum.ete@cez.cz

Více informací na
www.cez.cz/temelin